



# A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106, 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o.			
AKCE:			DATUM: 11/2017
III/38710 OPĚRNÁ ZEĎ V KM 3,460-3,512 HR. KRAJE JM - ROŽNÁ			STUPEŇ: DÚR
			ZAK.Č.: 2017-000106
			PARÉ Č.
OBSAH			
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>III/38710 opěrná zeď v km 3,460-3,512 hr. kraje JM - Rožná</b>
Druh stavby:	rekonstrukce
Místo stavby:	kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Věžná na Moravě
Parcelní čísla pozemků:	1902/17, 650/7, 1905/15, 647
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

### 1.2 Údaje o žadateli

Investor (stavebník):	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ:	00090450

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ :	18198228
Č. autorizace:	1003073

#### *Podzhotovitelé:*

Jiří Kartous Daňkovice 70, 592 03 Sněžné	Geodetické podklady
IČ:	76648567

Ing. Roman Doležal Březinova 67, 586 01 Jihlava	Návrh opěrné zdi
IČ:	71913297
Č. autorizace:	1002817

RNDr. Václav Mašek Sokolovská 29, 586 01 Jihlava	Inženýrskogeologický průzkum
IČ:	05343259

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce opěrné zdi a nezbytné úpravy navazující vozovky silnice III/38710. Stávající opěrná zeď silnice III/38710 se nachází u hranic krajů Vysočina a Jihomoravského, v okrese Žďár nad Sázavou, přibližně v km 3,460-3,512 provozního staničení, vlevo ve směru staničení (směr od obce Nedvědice k obci Rožná).

Stávající kamenná opěrná zeď je v havarijním stavu, je zděná nasucho a hrozí její zřícení. Opěrná zeď silničního tělesa prochází podél vodního toku (řeka Nedvědička). Vozovka nad opěrnou zdí je lemována pouze kamennými patníky, přičemž některé zcela chybí a nebo se zřítily do vodního toku. Žádné další bezpečnostní zařízení se v dotčeném úseku nevyskytuje.

Projekt navrhuje vybourání stávající zdi, zajištění svahu silničního tělesa a vybudování nové opěrné zdi vč. opravy přilehlé vozovky. Nová opěrná zeď je navržena ze železobetonu v délce 55,0 m a výšce 2,5 m od základové spáry.

### 2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení:	předpoklad 2. polovina roku 2019
Etapizace výstavby:	nepředpokládá se
Dokončení stavby:	předpoklad konec roku 2019

### 2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Jedná se o území podél silnice III/38710 a toku řeky Nedvědička, za kterou na železničním náspu vede železniční trať č. 251 Žďár nad Sázavou – Tišnov. Území se nachází v blízkosti hranic krajů Vysočina a Jihomoravský v okrese Žďár nad Sázavou, katastru Věžná na Moravě. Povrch terénu je rovinný, tvořený asfaltovým povrchem komunikace, nadmořská výška je zde cca 395 m.

### 2.4. Vliv technického řešení na životní prostředí:

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí, jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi.

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Stavební dvůr s meziskládkami výkopku a stavebního materiálu bude zřízen v místě, které si stanoví zhotovitel s investorem, předpokládá se vozovka silnice III/38710.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ:

### 3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Zpracovaná dokumentace vychází ze zadávací dokumentace a požadavků investora, předchozí projektové stupně nebyly zpracovány.

**3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:**

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

**3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:**

Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území bylo provedeno oprávněným geodetem pro ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č.200/1994 Sb. Dále byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí.

**3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):**

Vzhledem k rozsahu nebylo nutné pořizovat.

**3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

Inženýrskogeologický průzkum pro návrh a založení opěrné zdi byl zpracován odpovědným geologem s odbornou způsobilostí v inženýrské geologii a hydrogeologii RNDr. Václavem Maškem.

**3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Diagnostický průzkum stávající opěrné zdi nebyl proveden.

**3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Hydrologické údaje pro návrh opěrné zdi poskytl Český hydrometeorologický ústav, pobočka Brno.

**3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):**

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

**3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Stavba se nenachází v památkové zóně.

**4. ČLENĚNÍ STAVBY (STAVEBNÍ OBJEKTY):**

Stavba obsahuje jeden stavební objekt - Opěrná zeď.

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:****5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Nejsou známy vazby na jiné stavby.

**5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:**

Koordinaci stavebních činností zajistí vybraný zhotovitel stavby.

**5.3. Zajištění přístupu na stavbu:**

Stavba bude dopravně přístupná ze silnice III/38710.

**5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:**

Stavba částečně omezí veřejnou dopravu, předpokládá se v dotčeném úseku silnice svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu, s tím že provoz bude řízen kyvadlově pomocí semaforů. Objízdné trasy není nutné zřizovat.

**6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ:****6.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:**

Stavba bude předána jako celek.

**7. TECHNICKÝ POPIS STAVBY:****7.1. Stručný technický popis stavby:**

Jedná se rekonstrukci opěrné zdi a nezbytné úpravy navazující vozovky silnice III/38710. Stávající kamenná opěrná zeď je v havarijním stavu, proto bude vybourána a vybudována nová vč. opravy přilehlé vozovky. Nová opěrná zeď je navržena ze železobetonu v délce 55,0 m.

**7.1.1. Výčet označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:**

Rekonstrukce opěrné zdi se přímo dotkne silnice III/38710, jiných pozemních komunikací se připravovaná stavba nedotkne.

**7.1.2. Základní charakteristiky jednotlivých pozemních komunikací - kategorie, třída, návrhová kategorie, a nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:**

Jedná se o dvoupruhovou silnici vedenou v návrhové kategorii S 6,5/60, která je v úseku budoucí stavby vedena v přímé. Příčné uspořádání úseku silnice vedeného podél zdi je 2,50 m šířka jízdního pruhu, 0,50 m šířka nezpevněné krajnice vpravo, 0,45-0,75 (proměnná) šířka zpevněné krajnice vlevo.

Rekonstrukce opěrné zdi se dotkne i jednoho pruhu vozovky silnice III/38710, který bude po provedení stavby zdi nutno opravit. Skladba konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

**7.2. Odvodnění:**

Stavba se nedotkne stávajícího odvodnění silnice, která je odvodněna příčným sklonem vpravo do silničního příkopu a vlevo do recipientu – řeky Nedvědičky.

**7.3. Tunely, podzemní stavby a galerie:**

Na stavbě se nevyskytují.

**7.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, řízení dopravy a protihlukové clony:**

Na stavbě se nevyskytují.

**7.5. Vybavení pozemní komunikace:**

**7.5.1. Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Na stavbě se nevyskytují.

**7.5.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:**

V řešeném úseku silnice není v současnosti osazeno žádné svislé dopravní značení a realizace stavby nevyvolá potřebu jeho osazení. Počítá se pouze s obnovou vodorovného dopravního značení, které spočívá s provedením oboustranných vodičích proužků š. 125 mm.

**7.5.3. Veřejné osvětlení:**

Veřejné osvětlení není řešeno.

**7.6. Objekty ostatních skupin objektů:**

Na stavbě se nevyskytují.

**7.7. Vegetační úpravy:**

Vegetační úpravy spočívají v úpravě dotčených nebezpečných ploch, jejich urovnání, ohumusování, osetí travním semenem.

**7.7.1. A. Odstranění dřevin:**

V rámci přípravy území budou odstraněny drobné dřeviny a celkem budou pokáceny 3 vzrostlé stromy.

**7.7.2. B. Návrh výsadeb:**

V rámci stavby nebyla navrhována žádná výsadba.

**8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo zpracováno oprávněným geodetem. Při porovnání skutečného stavu a katastrální mapy byly zjištěny rozdíly – nesoulad. Proto bude nutno po dokončení stavby zpracovat geometrický plán.

Pro návrh opěrné zdi byl proveden inženýrskogeologický průzkum, který zjistil, že staveniště je vhodné z hlediska plošného zakládání, souvislá hladina podzemní vody se nachází v hloubce cca 1,8 m. IGP předpokládá třídy těžitelnosti pro zeminy a horniny 3 a 4. IGP dále doporučuje provádět výkopy ve sklonu 3:1 do max. hloubky 1,5 m, výkopy hlubší pak provádět se stěnami ve sklonu 2:1.

Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny. Charakter stavby to nevyžadoval.

**9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY:**

Stavba se nenachází v památkové zóně.

**9.1. Dotčená ochranná pásma:**

Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati č.251 Žďár n. S. – Tišnov.

Stavba se nedotkne dalších ochranných pásem, stavenišť neprochází žádné inženýrské sítě, které by bylo nutno chránit.

**9.2. Podmínky pro zásah:**

Nebyly stanoveny.

**9.3. Způsob ochrany nebo úprav:**

Stavenišť neprochází žádné inženýrské sítě, které by bylo nutno chránit.

**9.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby:**

Nebyly zjištěny žádné vlivy, které by limitovaly stavebně technické řešení stavby.

**10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:**

Navrhovaná stavba zasahuje do pozemků v k.ú. Věžná na Moravě, rozsah dotčení pozemků, jejich výčet, parcelní čísla, způsoby využití a druhy dotčených pozemků podle katastru nemovitostí včetně uvedení vlastnického práva jsou doloženy v příloze Průvodní zprávy.

**10.1. Bourací práce:**

V rámci stavby je navrženo vybourání stávající kamenné zdi.

**10.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:**

V rámci stavby bylo navrženo ke kácení celkem 3 ks stromů, nepočítá se s provedením náhradní výsadby.

**10.3. Rozsah zemních prací:**

Zemní práce budou spočívat v odtěžení části vozovky přiléhající k opěrné zdi a hloubení jámy pro založení opěrné zdi.

**10.4. Balance zemních prací:**

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti 3-4. Stavba vykazuje přebytek výkopku. Výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí vozovek a zeminy. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Živičné vrstvy budou odfrézovány nebo vybourány, drť (suť) bude uložena na řízenou skládku. **V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.**

**10.5. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:**

V rámci stavby bude provedena úprava navazujících nezpevněných ploch, jejich ohumusování a osetí travním semenem.

**10.6. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Stavba nevyvolá potřebu přeložky staveb dopravní a technické infrastruktury ani vodních toků.

**11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:****11.1. Všechny druhy energií:**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

**11.2. Telekomunikace:**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

**11.3. Vodní hospodářství:**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

**11.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:**

Na stavbě se nevyskytují.

**11.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):**

Stavba nevyvolá potřeby nároků napojení technické infrastruktury.

**11.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:**

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

**12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:****12.1. Ochrana přírody a krajiny:**

Stavba se nenachází v oblasti chráněné krajinné oblasti.

**12.2. Hluk:**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

**12.3. Emise z dopravy:**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

**12.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

**12.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).



Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

*Zhotovitel zajistí, aby:*

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

#### **12.6. Nakládání s odpady:**

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí zhotovitel stavby.

### **13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:**

#### **13.1. Mechanická odolnost a stabilita:**

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **13.2. Požární bezpečnost:**

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti (zejména s ohledem z hlediska předpokládaného způsobu využití území:

Předmětem stavební akce je rekonstrukce opěrné zdi v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby nebude k přilehlým nemovitostem omezen.

#### **13.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

#### **13.4. Ochrana proti hluku:**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

#### **13.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

#### **13.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.):**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energie ani zdroje tepla.

### **14. DALŠÍ POŽADAVKY:**

#### **14.1. Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost, apod.):**

Navržená stavba splňuje veškeré výše uvedené požadavky.

#### **14.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Jedná se o stavbu bez chodníkových ploch, není tedy nutné navrhovat řešení spojené s úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):**

Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seizmické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

#### **14.4. Splnění požadavků dotčených orgánů:**

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a je zpracován v souladu s jejich požadavky.

### **15. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:**

**Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZ.**

V prostoru budoucího staveniště se nenachází žádná zařízení a inženýrské sítě ve správě jiných subjektů.

## **16. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ:**

Zpracovaná projektová dokumentace specifikuje nezbytný rozsah prací při realizaci rekonstrukce opěrné zdi včetně všech souvisejících prací spojených s realizací díla.

Projektová dokumentace byla zpracována v rozsahu a náležitostech dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání územního rozhodnutí.

V Jihlavě, listopad 2017

Vypracoval: Ing. Bohumil Kotlán

k.ú. Věžná na Moravě

### Seznam dotčených parcel

[illegible]